

RS.6220.1.2024.1

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) zwaną dalej *ustawą o oś*, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Pana Arkadiusza Obidzińskiego Pełnomocnika Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, z siedzibą w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 575 na odcinku od km 38 + 000 do km 38 + 720 w rejonie m. Łady i Arciechów gm. Ilów pow. sochaczewski.

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. przed realizacją inwestycji sprawdzić czy planowane przedsięwzięcie znajduje się w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, takimi jak ciągi drenarskie, rowy czy rurociągi, których przerwanie mogłoby wywołać negatywny wpływ na stosunki wodne w rejonie inwestycji, a w przypadku gdy zaistnieje konieczność ingerencji w urządzenia melioracyjne dokonać rozwiązania kolizji z ww. urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zapewniając dalsze prawidłowe funkcjonowanie w obszarach przyległych;
2. podczas realizacji prac budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, w celu ochrony gruntu i wód prowadzić kontrolę układów paliwowych,
3. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
4. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
5. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
6. zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieku Jeżówka i kanałów: Bielińskiego, Arciechowskiego, Suchodolskiego, terenów podmokłych usytuowanych w obszarze oddziaływania inwestycji,

7. zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac, bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w rejonie ciek Jeżówka oraz Kanału Bielińskiego,
8. przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy zabezpieczyć ww. ciek i kanał przed zatakowaniem oraz zanieczyszczeniem; należy zabezpieczyć ciek i kanał przed dostawaniem się do niego materiałów budowlanych i odpadów poprzez wykonanie zabezpieczeń usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót uporządkować teren z gruzów i odpadów,
9. prace należy prowadzić w okresie niskich stanów wód,
10. wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zmienia parametrów istniejącego cieku/kanału oraz nie spowoduje zmian w ich przepływie wód,
11. umocnienia skarp i dna koryta cieku/kanału pod obiektem mostowym/przepustem dokonać przy pomocy materiałów naturalnych (kamień polny, faszyna itp.),
12. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
13. wodę na cele socjalno-bytowe oraz budowlane pobierać z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci lub dostarczać na plac budowy beczkowozami,
14. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
15. wody opadowe i roztopowe odprowadzać w sposób grawitacyjny za pomocą nowoprojektowanych systemów kanalizacji deszczowej, a w razie braku takiej możliwości odprowadzać poprzez nowoprojektowane rowy drogowe; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
16. zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
17. zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych (odprowadzanych z drogi rowami trawiastymi) korzystając z możliwych rozwiązań technicznych (np. dobór odpowiednich gatunków roślin, regularne koszenie trawy, lub/i inne,
18. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
19. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów,
20. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
21. przed przystąpieniem do prac dokonać również oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,

22. prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym przez cały okres trwania robót. Do zadań nadzoru należy, w szczególności:

- bezpośrednio przed przystąpieniem do prac zweryfikowanie warunków realizacji prac obejmujące identyfikację narażonych na wpływ komponentów środowiska przyrodniczego;

- dopuszczenie do prac po pozytywnej ocenie nadzoru przyrodniczego (z udziałem eksperta lub ekspertów posiadających wiedzę i doświadczenie z zakresu: botanika – siedliskoznawcy, herpetologa i ornitologa);

- prowadzenie stałego monitoringu przyrodniczego obszaru narażonego na wpływ, analizę uwarunkowań i możliwości prowadzenia prac oraz monitoringu reakcji środowiska w trakcie realizacji prac;

- wdrażanie dodatkowych działań minimalizujących w reakcji na rzeczywiste bieżące potrzeby w celu wyeliminowania zagrożeń dla przedmiotów ochrony obszarów Sieci Natura 2000;

- nie lokalizować placów składowych, tymczasowych dróg przejazdowych i miejsc postoju sprzętu w obrębie obszaru Natura 2000;

- uzyskiwanie w razie konieczności, decyzji tzw. derogacyjnych Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie na odstępstwa od zakazów obowiązujących wobec chronionych gatunków;

23. prace związane z wycinką oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić optymalnie poza okresem lęgowym ptaków i okresem rozrodczym płazów, tj. w terminie od 1 września do końca lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym,

24. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt (wygrodzenia, przykrycia)

25. prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. oraz z utrzymaniem dostępności do drogi,

26. zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze istniejącego pasa drogowego,

27. realizacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza, pracownicy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy powinni być zaopatrzeni w maski przeciwpyłowe, okulary ochronne, kombinezony ochronne przeznaczone wyłącznie do tego rodzaju prac,

28. w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy należy: stosować do podbudowy w miarę możliwości gotowe mieszanki wytworzone w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy, masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu. Plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie,

28. odpady zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, wszystkie rodzaje wytworzonych odpadów będą zbierane selektywnie i magazynowane czasowo na terenie placu lub zaplecza budowy w specjalnych pojemnikach i kontenerach.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

IV. Na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Pan Arkadiusz Obidziński - Pełnomocnik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, z siedzibą w Warszawie wnioskiem z dnia 8 października 2024 r., bez sygnatury wystąpił do Wójta Gminy Iłów o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 575 na odcinku od km 38 + 000 do km 38 + 720 w rejonie m. Łady i Arciechów gm. Iłów pow. sochaczewski. Na etapie wnioskowania o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na załączniku przedstawiono jako zakres inwestycji linie rozgraniczające teren inwestycji, nie uwzględniając w nich tzw. czasowych zajęć oraz działki wód płynących, która nie może być przejęta przez Zarządcę drogi. Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 *ustawy ooś* organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy jest Wójt Gminy Iłów. Parametry, rodzaj oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839).

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 4 *ustawy ooś*, Wójt Gminy Iłów wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o wydanie ponownie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniając naniesione przez wnioskodawcę zmiany, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących Wójt Gminy Iłów wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku w dniu 25 października 2024 r. (data wpływu 4 listopada 2024 r.), pismem WK.ZZŚ.4901.53.2024 stwierdziło, że ww opinia nie wymaga zmiany stanowiska.

W przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.1329.2024.JC z dnia 18 listopada 2024 r., wyraził opinię, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określono warunki i wymagania realizacji inwestycji.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie milcząco zgodą przyjął zmiany.

Liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 *ustawy ooś* oraz art. 49 k.p.a - wszelkie informacje o przedsięwzięciu zamieszczone zostały w formie obwieszczeń na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Iłowie, stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Iłów a także na tablicy ogłoszeń sołectw Łady – Wola Ładowska i Arciechów - Bieniew. Zgodnie z art. 49 zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie.

Do planowanej inwestycji w określonym terminie nie wniesiono żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Inwestycja znajduje się w Nadwiślańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała nr 148/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 20 listopada 2020 r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów płońskiego, plockiego i sochaczewskiego i miasta Płock (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 11679, z późn. zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały, w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak zakaz ten, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, zwanej dalej „uop”), nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, którym jest rozbudowa drogi wojewódzkiej.

Inwestycja częściowo znajduje się w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH140029. Najbliższe siedlisko będące przedmiotem ochrony - Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe - zlokalizowane jest w odległości około 330 m od analizowanego terenu.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 575 na odcinku od km 38+000 do km 38+720. Projektowana droga wojewódzka nr 575 w planie przebiega po śladzie istniejącej drogi przy jednoczesnym uwzględnieniu korekty występującego łuku poziomego.

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka przecina rzekę Jeżówkę oraz istniejący ciek. W miejscach kolizji przewidziano rozbiórkę i budowę istniejących obiektów inżynierskich. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga przebiega przez tereny zabudowy, z występującą luźno rozrzuconą zabudową jednorodzinną i usługową.

Inwestycja zlokalizowana jest głównie w krajobrazie przekształconym antropogenicznie (pas drogi). Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na działkach inwestycyjnych stanowiących pas drogowy, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska wykazane w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne. Uwzględniając powyższe, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszego postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań) w zakresie ochrony przyrody.

Aby całkowicie wyeliminować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze określono warunki realizacji przedsięwzięcia. Wykonanie prac poza sezonem lęgowym ptaków zminimalizuje straty wśród ptaków lęgowych, do jakich mogłoby dojść na skutek płoszenia lub bezpośredniego zniszczenia lęgów lub żerowisk. Zapewnienie nadzoru podczas wykonywania prac budowlanych zagwarantuje prawidłowy przebieg działań ochronnych w stosunku do fauny, jak również pozwoli reagować „na miejscu” na sytuacje nieprzewidziane.

W przypadku, gdy dojdzie do sytuacji, że realizacja inwestycji, może przyczynić się do zniszczenia stanowisk roślin chronionych, płoszenia lub pogorszenia warunków gatunków objętych ochroną należy, przed przystąpieniem do prac, złożyć do tut. Urzędu wniosek o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków dziko występujących roślin lub zwierząt objętych ochroną w trybie art. 56 uoop.

Wykopy i wszelkie prace ziemne mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujące na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy

systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie, aż do dnia zakończenia prac.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia do prac używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym, zapewniającym małe prawdopodobieństwo wystąpienia wycieków. W czasie prowadzenia prac w ciekach ciężki sprzęt nie będzie wjeżdżał do wody, prace będą prowadzone z brzegów. Plac budowy oraz zaplecza zostaną wyposażone w odpowiednie sorbenty, neutralizujące ewentualne wycieki substancji używanych do celów budowy, w tym przede wszystkim substancji ropopochodnych. Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zostaną zabezpieczone za pomocą folii i mat zastabilizowanych na powierzchni gruntu. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze istniejącego pasa drogowego.

Prace związane z wykonywaniem umocnień brzegowych będą wykonywane w wodzie przy ciągłym przepływie. Tym samym, w przypadku każdego cieku zachowany zostanie przepływ biologiczny przez cały okres prowadzenia prac, a także zachowana zostanie możliwość przemieszczania się ryb w ciekach. Prace prowadzone będą pod nadzorem ichtiologicznym, szczególnie w przypadku ich prowadzenia w czasie rozrodu ryb, tj. od 1 marca do 30 czerwca.

Na etapie realizacji woda będzie wykorzystana przez pracowników do celów socjalnych, a także do celów budowlanych m.in. do utrzymania właściwej wilgotności gruntu nasypowego, do wytwarzania betonów - zależnie od przyjętej organizacji robót jak również do zwilżania walców przy układaniu nawierzchni. W zależności od lokalizacji zaplecza budowy, na którym lokalizowane budynki socjalne, woda dostarczana będzie z przyłącza wodociągowego lub dowożona beczkowozami.

Plac budowy zostanie wyposażony w zaplecze sanitarne, w tym toalety typu TOY-TOY, które będą na bieżąco opróżniane przez firmy posiadające wymagane pozwolenia.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie w sposób grawitacyjny za pomocą nowoprojektowanych systemów kanalizacji deszczowej wyposażonych w rurociągi kanalizacyjne, studnie kanalizacyjne, studzienki ściekowe wraz z wpustami deszczowymi oraz prefabrykowanych wylotów deszczowych oraz nowoprojektowanych rowów drogowych.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się głębokich wykopów.

Odpady komunalne będą magazynowane w kontenerach lub pojemnikach o adekwatnej do budowy pojemności oraz regularnie opróżniane.

Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynowane będą selektywnie, w pojemnikach i kontenerach – zależnie od ilości i gabarytów. Odpady tj. zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadów materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne, żelazo i stal, mieszaniny metali, gleba i ziemia, w tym kamienie zawierające substancje niebezpieczne będą magazynowane na placach składowych, zabezpieczonych (uszczelnionych) tak, aby odcieki nie przedostawały się do gruntu i wód podziemnych. Podłoże będzie zabezpieczone 10 cm podsypką z piasku i wywiniętą folią – w przypadku przedostania się substancji do podsypki, zostanie ona zebrana wraz z substancją chemiczną.

Wszystkie odpady przekazywane będą firmom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami, wymagane przepisami prawa.

Na podstawie danych z nowego planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300), omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP o nr RW200017273129 i nazwie „Jeżówka” oraz JCWP o nr RW20002327349 i nazwie „Kanał Troszyński”.

JCWP „Jeżówka” stanowi naturalną część wód, monitorowaną. Nie ma określonego stanu ogólnego z uwagi na brak danych. Nie można dokonać oceny stanu ekologicznego z uwagi na brak badań biologicznych w JCWP. Stan chemiczny określono jako dobry. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to presja hydromorfologiczna, tj. prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne, obiekty mostowe - rzeki główne i rzeki pozostałe. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwanej dalej RDW, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MIR, EFI+PL/ IBI_PL, MMI. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

JCWP „Kanał Troszyński” stanowi silnie zmienioną część wód, monitorowaną. Jej stan ogólny określono jako zły, z umiarkowanym potencjałem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące potencjał ekologiczny to przewodność; makrobezkręgowce. Wskaźniki determinujące stan chemiczny to bromowane difenyloetery, rtęć, heptachlor. Rodzaje presji determinujących stan wód w obrębie danej JCWP to presja hydromorfologiczna tj. prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe, obiekty mostowe - rzeki pozostałe, a także presja chemiczna tj. rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwanej dalej RDW, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI, bromowane difenyloetery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Ponadto w trybie art. 4 ust. 5 RDW ustanowiono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji szkodliwych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200047, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona ilościowo.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Rozporządzeniu Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 poz. 300).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i leśnymi, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenach wodno-błotnych, o wysokim poziomie wód gruntowych.

Analizowany odcinek drogi zlokalizowany jest w całości na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 2151 Subniecka Warszawska (część centralna).

Inwestycja polegająca na przebudowie istniejącego odcinka drogi wraz z funkcjonującymi w jej ciągu obiektami nad ciekami naturalnymi nie powoduje konieczności przełożenia cieków ani ich umocnienia w zakresie większym niż w stanie istniejącym. Nie spowoduje zmiany stosunków wodno-gruntowych, nie będzie ingerować w budowlę piętrzącą, ani w zbiorniki wód powierzchniowych. Nie spowoduje konieczności zawężenia korytarzy ekologicznych. W żaden sposób nie zostaną naruszone cele środowiskowe wyznaczone dla Nadwiślańskiego (powiat sochaczewski) Obszaru Chronionego Krajobrazu, w którym znajduje się przedmiotowa inwestycja.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko biorąc pod uwagę możliwy negatywny wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wodne oraz możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych, o których stanowią art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478 ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji inwestycji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

W ramach kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 575 na odcinku od km 38+000 do km 38+720 w rejonie Łady i Arciechów gm. Iłów pow. sochaczewski” wykonano inwentaryzację przyrodniczą. Badania terenowe przeprowadzono w okresie od lutego do września 2023 r. Badano grunty w odmiennych okresach fenologicznej aktywności poszczególnych grup zwierząt i okresach wzrostu roślinności. Obserwacjami objęto zimowanie, migracje wiosenną, kluczowy okres rozrodu, lęgu i wegetacji, dyspersję polęgowe (tzw. migracje letnie) i jesienną wędrówkę. Pozwoliło to w pełni zbadać zmiany aktywności poszczególnych grup na tle całego sezonu. Analizowano pas terenu po ok. 500 m na stronę od osi planowanej trasy, długość analizowanego odcinka wynosiła około 0,7 km. W buforze inwestycji stwierdzono występowanie 3 gatunków roślin objętych ochroną, w tym jeden ściśle chroniony: kocanki piaskowe, kruszyk szerokolistny, salwinia pływająca.

W obszarze inwentaryzacji odnotowano 18 gatunków ssaków, w tym 11 objętych ochroną oraz 7 gatunków łownych. Wśród ssaków lądowych wykazano 6 gatunków, w tym bób europejski wymieniony jest w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej. Nie wykazano gatunków rzadkich, zagrożonych.

Na badanym terenie odnotowano łącznie 79 gatunków ptaków, w tym: 69 gatunków objętych ochroną ścisłą, 7 gatunków objętych ochroną częściową oraz 3 gatunki łowne. Wykazano obecność 12 gatunków wymienianych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej, 1 gatunek z Polskiej czerwonej księgi zwierząt, w kategorii gatunków najmniejszej troski (LC) - bielik (Głowaciński 2001) oraz 5 gatunków z Czerwonej listy ptaków Polski (Wilk i in. 2020). Spośród gatunków naturowych (zał. I Dyrektywy Ptasiej) - 5 gatunków zaliczono do lęgowych lub prawdopodobnie lęgowych na badanym terenie, były to: dzięcioł czarny, dzięcioł średni, gąsiorek, jarzębka i lerka, 7 gatunków nie lęgowych, w tym 6 zalatujących - bielik, czapla biała, bocian biały, błotniak stawowy, żuraw i zimorodek oraz 1 gatunek przelotny – rybitwa rzeczna. Zgrupowania miejscowej awifauny charakteryzowały dominujące gatunki pospolite, szeroko rozpowszechnione o stabilnych populacjach i niezagrażonych wyginięciem w skali europejskiej czy regionalnej. Reprezentowały one typowych przedstawicieli awifauny mozaiki urozmaiconego krajobrazu wschodniego Mazowsza. Do

dominantów okresu wiosennego należały szpak, zięba, skowronek, czyż i drozdy. W okresie lęgowym w krajobrazie otwartym najliczniej występowały: skowronek, trznadel, szpak, dymówka, łożówka i jerzyk, na terenach zadrzewionych: zięba, rudzik, kapturka, pierwiosnek, bogatka, drozdy. W okresie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono istotnych Zgrupowań ptaków, miejsc rozległych, regularnie użytkowanych żerowisk gatunków cennych, bogactwo gatunkowe można określić jako umiarkowane, największa różnorodność i zagęszczenie stanowisk ptaków dotyczyło północnej części obszaru badań w międzywale Wisły, która jest wyróżniającym się i cennym obszarem siedliskowym dla awifauny, skupiając głównie zespół lęgowych ptaków wodno-błotnych oraz gatunki zalatujące.

Ponadto w obszarze badań stwierdzono występowanie 7 gatunków płazów. Poza żabą moczarową i rzekotką drzewną, objętych ochroną ścisłą, wszystkie pozostałe stwierdzone gatunki płazów objęte są ochroną częściową i należą do pospolitych i rozpowszechnionych na terenie kraju. Dwa gatunki wymieniane są na Czerwonej liście w kategorii NT niższego ryzyka, bliskie zagrożenia (rzekotka i żaba jeziorkowa).

Na podstawie przeprowadzonych odłowów i obserwacji stwierdzono w obszarze badań 6 gatunków ryb, w tym piskorza objętego ochroną częściową i wymienianego w Załączniku II dyrektywy siedliskowej. W czasie prowadzonych prac terenowych stwierdzono 11 chronionych gatunków bezkręgowców, w tym dwa: motyl czerwńczyk nieparek i ważka trzepla - zielona (najbliższe stanowisko zlokalizowane jest ok. 350 m od planowanej inwestycji), objęte są ochroną ścisłą i wymienione w załączniku II Dyrektywy Siedliskowej.

Inwestycja zlokalizowana jest głównie w krajobrazie przekształconym antropogenicznie (pas drogi). Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na działkach inwestycyjnych stanowiących pas drogowy, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska wykazane w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne. Uwzględniając powyższe, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także, że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Stosownie do art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszego postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań).

Z uwagi na lokalizację inwestycji nałożono warunek nr 1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków paków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego

interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Środowisko przyrodnicze na całym obszarze potencjalnego wpływu powinno być objęte monitoringiem przyrodniczym, realizowanym przez nadzór przyrodniczy. Dopiero w oparciu o bieżące informacje z monitoringu, w połączeniu ze stałą analizą naturalnych warunków hydrologicznych i meteorologicznych, powinny stanowić podstawę oceny realnych zagrożeń dla środowiska przyrodniczego. Nadzór przyrodniczy w oparciu o wiedzę fachową o biologii narażonych komponentów środowiska, decydować powinien o aktualnych potrzebach stosowania dodatkowych działań zabezpieczających i ograniczających ryzyka środowiskowe.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt i etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Aby maksymalnie wyeliminować możliwość negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określono warunki realizacji przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, i nie zwalnia wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień i zezwoleń.

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestor, we wniosku, wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy, gdyż przedmiotowa droga stanowi drogę dojazdową do posesji, zakładów usługowych oraz połączenie z drogami samorządowymi. Wykonanie przedmiotowej inwestycji zgodnie z projektem gwarantuje wysokiej jakości infrastrukturę techniczną, która podniesie standard życia mieszkańców oraz również istotne połączenie na terenie województwa mazowieckiego. realizacja przedsięwzięcia przyniesie docelowo wymierne korzyści dla przyszłych użytkowników drogi w postaci skrócenia czasu podróży, niższych kosztów eksploatacji pojazdów oraz poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu na rozbudowanej drodze. Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów inwestora, uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ prowadzący postępowanie uznał, że przesłanki uzasadnione ważnym interesem społecznym i gospodarczym, są wystarczające

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o oś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. *ustawy ooś*, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. *ustawy ooś*.

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Administratorem danych osobowych osób fizycznych jest Wójt Gminy Hów.

Z up. Wójta Gminy Hów
Zastępcą Wójta Gminy Hów
Anita Głazewska

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Przygotowała: Magdalena Felczak, tel. 24 267 50 86.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

2. Strony postępowania – wg załącznika w aktach sprawy, a także zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

3. a/a

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Iłów
nr 6220.1.2024.1 z dnia 05.12.2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowana droga wojewódzka nr 575 zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie sochaczewskim, w gminie Iłów od km 38+000 do km 38+720. Przebiega po śladzie istniejącej drogi przy jednoczesnym uwzględnieniu korekty występującego łuku poziomego. Jej początek stanowi włączenie w odcinek wyremontowanej nawierzchni drogi (km ok. 38+020). Dalej droga biegnie w kierunku północno-zachodnim aż do skrzyżowania z drogą gminną nr 380202W. Następnie jej przebieg zmienia kierunek na wschodni. Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka przecina rzekę Jeżówkę oraz istniejący ciek. W miejscach kolizji przewidziano rozbiórkę i budowę istniejących obiektów inżynierskich. Koniec przebiegu drogi stanowi włączenie w odcinek wyremontowanej nawierzchni w km ok. 38+710.

W ramach zadania przewiduje się m. in.:

- rozbiórkę i budowę drogi wojewódzkiej,
- rozbiórkę i budowę drogi gminnej,
- rozbiórkę i budowę skrzyżowania z innymi drogami,
- rozbiórkę i budowę obiektów inżynierskich, w tym m. in. most, przepust,
- rozbiórkę i budowę elementów drogi, m. in.: chodnika, drogi dla pieszych i/lub rowerów, poboczy, zjazdów, wjazdów i wyjazdów, elementów i urządzeń BR, organizacji ruchu, oświetlenia i kanału teletechnicznego,
- rozbiórka i budowa konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie wzmocnienia podłoża, skarp nasypów i wykopów w zakresie powierzchniowym i wgłębnym,
- przebudowę lub rozbiórkę i budowę istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi,
- przebudowa lub rozbiórka i budowa koryt i umocnień rzek i cieków,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą,
- zagospodarowanie zieleni w pasie drogowym,
- przestawienie/rozbiórkę obiektów kolidujących z inwestycją,
- wykonanie innych prac niezbędnych do realizacji inwestycji.

W ramach zadania przewiduje się połączenie projektowanej drogi z drogami innych kategorii. W obrębie projektowanego skrzyżowania przewidziano rozbiórkę i budowę odcinka drogi gminnej nr 380202W.

W dokumentacji projektowej przewidziano wykonanie obiektów inżynierskich:

- **Most na rzece Jeżówce w km 38+320**
- **Przepust pod korpusem drogowym w km 38+362**

W ramach inwestycji przewiduje się:

- ☐ wykonanie systemu rowów drogowych z przepustami i obiektami inżynierskimi,
- ☐ wykonanie systemu kanalizacji deszczowej i drenaży,
- ☐ dostosowanie systemu odwodnienia i melioracji do potrzeb odwodnienia drogi,
- ☐ wykonanie niezbędnych obiektów i urządzeń wodnych, w tym między innymi systemów oczyszczających, retencyjnych, infiltracyjnych i innych.

Na podstawie pozyskanych danych stwierdzono występowanie w pobliżu inwestycji następującego uzbrojenia:

- ☐ sieci teletechnicznych,
- ☐ sieci elektroenergetycznych,

□ sieci wodociągowej,

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy, rozbiórki lub budowy wszystkich sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym.

Jednocześnie przewiduje się budowę oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego.

Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. oraz z utrzymaniem dostępności do drogi. Przewidziany sposób prowadzenia robót budowlanych jest zgodny z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z ustawą *o drogach publicznych*. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze istniejącego pasa drogowego. Ze względu na zakres inwestycji nie przewiduje się jej etapowania.

Przyjęta technologia robót według podziału branżowego

Branża drogowa

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty rozbiórkowe
- roboty budowlane
- roboty wykończeniowe i uporządkowanie terenu

Materialy:

- materiały związane z charakterystyką prowadzonych robót
- beton
- woda
- stal
- drewno
- kamień

Sprzęt techniczny:

- ciężki sprzęt typu koparki oraz ciężarówki do wywozu urobku i dowozu materiałów zasypowych, palownice oraz betonowozy, pompy do betonu, dźwigi, wciągarki, spycharki oraz samochody dostawcze,
- lekki sprzęt: agregaty prądotwórcze, piły, urządzenia ręczne, urządzenia pomocnicze, przyrządy pomiarowe.

Branża obiektowa

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty związane z posadowieniem
- roboty betoniarskie,
- roboty związane z wyposażeniem i roboty wykończeniowe.

Materialy:

- beton
- woda
- stal
- materiały związane z charakterystyką prowadzonych robót np.: farby, lakiery, spoiwa.

Branża wodociągowa, gazociągowa, naftowa, odwodnienie (budowa i przebudowa)

Zakres robót:

- wytyczenie geodezyjne trasy, wykopy liniowe pod projektowane sieci z zabezpieczeniem wykopów,
- wykonanie tymczasowych dróg montażowych,
- wykopy obiektowe pod studnie itp. wykonanie płyt fundamentowych, płyt dennych i części dolnych,
- wykonanie podsypki piaskowej, żwirokowo-piaskowej na dnie wykopów,
- wykonanie studzienek i zbiorników z wyposażeniem,
- montaż armatury,

- ułożenie sieci, rur ochronnych w wykopach,
- wykonanie zasypki piaskowej rurociągów, urządzeń,
- ułożenie taśmy ostrzegawczej
- wykonanie prób ciśnieniowych i szczelności,
- zamulenie, demontaż likwidowanych sieci
- wykonanie dezynfekcji i płukania
- wykończenie studni - izolacja,
- wykonanie powykonawczej dokumentacji geodezyjnej,
- zasypanie wykopów i przywrócenie stanu wyjściowego w terenie,
- wytyczenie geodezyjne trasy i inwentaryzację przebudowywanych odcinków;
- nadzory gestorów sieci;
- wykonanie wykopów kontrolnych;
- usunięcie wszelkich uszkodzeń obiektów powstałych na skutek wykopów, w tym wykonanych skarp wykopu;
- zabezpieczenie niezinventaryzowanych urządzeń podziemnych według wymagań ich gestorów;
- zakup, transport i dostawa materiałów;
- zabezpieczenie humusu;
- wykonanie wykopu o spadkach zgodnych z Dokumentacją Projektową,
- przygotowanie podłoża, wykonanie wymaganych podsypek i warstw wyrównawczych z zagęszczeniem a także bloków oporowych i podporowych,
- wykonanie roboczych przepięć;
- montaż wszystkich elementów rurociągów zgodnie z Dokumentacją Projektową;
- załadunek i wywóz nadmiaru gruntu;
- uporządkowanie terenu;
- oznakowanie armatury za pomocą tabliczek na słupku;
- bieżące utrzymanie prowadzonych Robót oraz czystości dróg dojazdowych;
- wykonanie wszystkich niezbędnych badań, pomiarów, prób i sprawdzeń;
- oznakowanie i zabezpieczenie Robót oraz jego utrzymanie;
- nadzory i odbiory sieci;

Materialy:

- rury przewodowe: PE,PVC,PP, GRP, kamionkowe
- studnie: betonowe, tworzywowe, GRP,
- rury osłonowe
- zasuw
- zastawki kanałowe.

Sprzęt techniczny:

- wciągarka ręczna łańcuchowa,
- wciągarka mechaniczna
- żurawie budowlane samochodowe
- samochody dostawcze
- samochody skrzyniowe
- koparki podsiębierne
- spycharki kołowe lub gąsienicowe
- sprzęt mechaniczny do zagęszczania gruntu
- sprzęt mechaniczny do przecisków
- sprzęt ręczny (ubijaki) i mechaniczny do zagęszczania gruntu
- narzędzia do robót ręcznych: łopaty, kilofy, łomy, młotki
- wciągarki mechaniczne
- betoniarki kołowe
- beczkowozy
- piła do cięcia asfaltu
- systemy szalowania wykopów
- zgrzewarki doczołowe z rejestracją zgrzewu i możliwością wydruku danych zgrzewu,
- urządzenia pomocnicze do zgrzewania tj. kalibratory, obcinarki itp.
- namioty osłonowe i dmuchawy grzewcze.

Branża elektroenergetyczna

Zakres robót:

- roboty związane z przebudową/budową oświetlenia drogowego;\
- roboty związane z przebudową /zabezpieczeniem kolidujących kabli elektroenergetycznych i budową kabli zasilających urządzenia KSZR.

Materialy:

- kable elektroenergetyczne
- osłony rurowe
- słupy oświetleniowe wraz z oprawami
- fundamenty pod słupy oświetleniowe
- złącza kablowe.

Sprzęt techniczny:

- koparka
- podnośnik montażowy samochodowy
- przyczepa dźwigowa
- przyczepa do przewożenia kabli
- samochód dostawczy, skrzyniowy
- samochód samowyładowczy
- samochód wieżowy z balkonem
- żuraw samochodowy.

Branża telekomunikacyjna

Zakres robót:

- przebudowy istniejących sieci telekomunikacyjnych
- budowy kanału technologicznego,
- zabezpieczenia istniejących sieci nie wymagających przebudowy.

Materialy:

- rury przewodowe: HDPE,HDPEp
- studnie kablowe
- słupy kablowe
- rury osłonowe
- kable, złącza kablowe, osprzęt telekomunikacyjny.

Sprzęt techniczny:

- wciągarka ręczna,
- wciągarka mechaniczna
- żuraw budowlany samochodowy
- samochód dostawczy
- samochód skrzyniowy
- koparki podsiębierne
- spycharki kołowe lub gąsienicowe
- sprzęt mechaniczny do zagęszczania gruntu
- sprzęt mechaniczny do przecisków, przewiertów
- sprzęt ręczny (ubijaki) i mechaniczny do zagęszczania gruntu
- narzędzia do robót ręcznych: łopaty, kilofy, łomy, młotki
- betoniarki kołowe
- beczkowsy
- przyrządy pomiarowe

Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 575 na odcinku od km 38+000 do km 38+720 w rejonie m. Łady i Arciechów gm. Hłów pow. sochaczewski nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, a tym samym nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska przy zastosowaniu zaproponowanych działań i środków ochrony.

Ocenę zagrożenia klimatu akustycznego dla projektowanego zadania inwestycyjnego, przeprowadzono dla dwóch horyzontów czasowych: stan rok po oddaniu inwestycji do eksploatacji (2028 r.) oraz po 5 latach po oddaniu inwestycji do użytku (2032 r.). Analizę przeprowadzono zarówno dla pory dnia, jak i nocy. Ocenę wykonano metodą obliczeniową.

Inwestycja nie wpłynie znacząco na gatunki i siedliska przyrodnicze i nie będzie oddziaływała znacząco negatywnie na obszary Natura 2000.

Nie spowoduje również ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych dla Jednolitych Części Wód, na które oddziałuje.