

Zmawiający:

Ilów, 06 października 2022 r.



GMINA ILÓW

ul. PŁOCKA 2

96-520 ILÓW

nr telefonu: 242675080

woj. mazowieckie

adres e-mail: sekretariat@ilow.pl

kraj: Polska

dres strony: www.ilow.pl

/ WYKONAWCY//

**Wyjaśnienie nr 1
do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.**

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Giżyce oraz remont – przebudowa drogi wewnętrznej w Iłowie ul. Plac Kasztanowy”

- Numer referencyjny postępowania: **OC.ZP.271.9.2022.**

Działając na podstawie Art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710). Zamawiający na wniosek zgłoszony przez Wykonawcę w **dniu 05 października 2022 r. udziela wyjaśnień do treści SWZ.**

W związku z ogłoszeniem przez Gminę Ilów postępowania przetargowego na wykonanie zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w m. Giżyce oraz remont – przebudowa drogi wewnętrznej w Iłowie ul. Plac Kasztanowy” nr postępowania OC.ZP.271.9.2022 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie SWZ:

I. Przebudowa drogi gminnej nr 380238W w m. Giżyce:

Pytanie 1.

Przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 577 nawierzchnia asfaltowa jest poszerzona z 4,0 m do 4,5 m na odcinku c.a. 40 mb. W zamieszczonym przedmiarze robót nie uwzględniono w/w poszerzenia (poz. 10 – 16 przedmiaru robót). Prosimy o dopisanie brakującej powierzchni.

Odpowiedź:

W poz. 10 jest poszerzenie przy dw do 5,0m – 20x1,. Wielkość ta jest uwzględniona w pozostałych pozycjach; w poz. 16 jest w przedmiarze - poszerzenie 20m

Pytanie 2.

Zgodnie z Dokumentacją projektową Część Opisowa oraz SWZ Rozdział III należy poszerzyć nawierzchnię do 5m przy skrzyżowaniu z drogą do cmentarza na odcinku od km 0+303 do km 0+343 łącznie 40 mb. Zgodnie z rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu poszerzenie do 5 m jest na odcinku od km 0+293 do km 0+353 czyli na długości 60 mb. Prosimy o podanie prawidłowego kilometraża, na jakim należy poszerzyć jezdnię do 5,0 m.

Odpowiedź:

Patrz rys nr 1: przy cmentarzu poszerzenia do 5,0m jest przed i za skrzyżowania, końce łuków, po 20 m = 40 m + obręb skrzyżowania

Pytanie 3.

Zamieszczony rys. nr 2 Przekrój normalny nie jest zgodny z Planem sytuacyjnym. Poszerzenie do 5,0 m jest pokazane na przekroju w km 0+323 do km 0+343, uwaga pod przekrojami wskazuje poszerzenie w km 0+293 do km 0+313. Jednocześnie Przekrój normalny nr 1 pokazuje szerokość jezdni 4 -4,5 m w km 0+000 do km 0+343. Prosimy o zamieszczenie prawidłowego rysunku przekrojów poprzecznych.

Odpowiedź:

Należy przeliczyć dla szerokości: 0+000 0+293 4,5 przy dw i 4,0 na pozostałym odcinku, 0+293 – 0+343 szer 2*20m - 5,0m + obręb skrzyżowania, 0+343 – 0+525 szer 3,5m

Pytanie 4.

Zgodnie z Opisem Technicznym oraz SWZ na odcinku od km 0+000 do km Wg zamieszczonego przekroju normalnego krawężnik 15x30 jest ustawiony po stronie lewej w km 0+343, natomiast w tym samym kilometrażu po stronie prawej jest ułożony opornik betonowy 12x25cm. Prosimy o podanie prawidłowego kilometraża i strony drogi w jakiej ma być ustawiony krawężnik i opornik oraz zamieszczenie prawidłowego przekroju normalnego.

Odpowiedź:

W opisie krawężnik po str prawej (poz 5.0), pozostaje, opornik po lewej.

Pytanie 5.

5.1 Zgodnie z Opisem Technicznym oraz SWZ należy zabezpieczyć rurami ochronnymi kabel telefoniczny i energetyczny, przebiegający wzdłuż drogi, na odcinku 99 mb. Brak tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o odpowiedź, czy zabezpieczenie w/w kabli wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

5.2. W przypadku konieczności zabezpieczenia w/w kabli prosimy o:

- a) Dopisanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót
- b) Zamieszczenie aktualnych uzgodnień z Energa Operator i Orange Polska.

5.3. Wg Planu sytuacyjnego w poprzek jezdni przechodzą kable teletechniczne i energetyczne. Wg dokumentacji zabezpieczyć należy tylko kable biegnące wzdłuż drogi w

ilości 99 mb. Prosimy o potwierdzenie, że zabezpieczenia kabli teletechnicznych i energetycznym pod drogą nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Odpowiedź:

Zabezpieczenie nie wchodzi w zakres robót, kable winny być minimum 0,8m ppt, są poza strefą robót. Inwestor – proszę to potwierdzić.

Pytanie 6.

6.1. Zgodnie z Opiszem Technicznym oraz SWZ należy wykonać zjazdy do posesji z kostki brukowej, obramowane opornikiem. Brak tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o odpowiedź, czy wykonanie zjazdów wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

Odpowiedź:

Nie było w postępowaniu, nie wchodzi w zakres robót.

6.2. W przypadku konieczności wykonania w/w zjazdów prosimy o podanie ich powierzchni, ilości opornika, dopisanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót oraz zamieszczenie rysunku szczegółu zjazdu.

Odpowiedź:

Zjazdy nie wchodzi w zakres robót. Nie było w postępowaniu, nie wchodzi w zakres robót.

Pytanie 7.

Zgodnie z dokumentacją Techniczną oraz SWZ na odcinku od km 0+323 do km 0+525 należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4 cm. W zamieszczonym przedmiarze robót w/w warstwa ma mieć grubość 3 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy ścieralnej.

Odpowiedź:

Grubość warstwy ścieralnej 3 cm na odc od +323

Pytanie 8.

Prosimy o zamieszczenie Projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Droga posiada oznakowanie pionowe wystarczające dla bezpiecznego prowadzenia ruchu. Istniejące znaki skorodowane wskazane w przedmiarze wymienić na nowe.

Pytanie 9.

Zamawiający wymaga ustawienia znaków drogowych z folii III generacji. Jest to folia przyrmatyczna, stosowana tylko na autostradach i drogach ekspresowych. Na drogach gminnych stosuje się folię odblaskową I generacji. Czy Zamawiający potwierdza, że znaki drogowe na w/w drodze należy wykonać z folii III generacji?

Odpowiedź:

Folia I generacji poza A-7 – II generacji.

Pytanie 10.

Prosimy o podanie wielkości znaków drogowych, jakie mają być ustawione na drodze gminnej: średnie (przedmiar robót) czy małe (SST)?

Odpowiedź:

Znaki małe poza A-7 – średnie.

Pytanie 11.

Zgodnie z zamieszczoną Dokumentacją Techniczną przy w/w drodze należy wykonać kanał technologiczny. Brak tej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o odpowiedź, czy wykonanie kanału technologicznego wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

Odpowiedź:

Kanał techniczny nie wchodzi w zakres robót.

Pytanie 12.

W przypadku konieczności wykonania kanału technologicznego prosimy o dopisanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Nie dotyczy – str. 4 opisu

Pytanie 13.

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres niniejszego zadania nie wchodzi wycinka drzew oraz karczowanie krzewów.

Odpowiedź:

Wycinka drzew nie występuje/ nie dotyczy przedmiotowego zadania.

II. Przebudowa drogi wewnętrznej w Iłowie – Plac Kasztanowy

Pytanie 1.

W projekcie budowlanym jest zapis „Projektowana droga mieści się w istniejących granicach pasów drogowych”, natomiast według zamieszczonego projektu zagospodarowania terenu ewidentnie widać, że połowa nowo przebudowanej drogi idzie poza granicami pasa drogowego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane.

Odpowiedź:

Droga przebiega po dz. 86 i 87, działki gminne. Zamawiający uzyskał pozytywne zgłoszenie na ten zakres.

Pytanie 2.

Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy ustawić krawężnik betonowy 15x30 cm po stronie lewej i opornik betonowy 12x25 po stronie prawej. W zamieszczonym przedmiarze robót uwzględniono ustawienie oporników betonowych 12x25 po obu stronach drogi. Prosimy o zmianę opornika 12x25 na krawężnik 15x30 w poz. 5 przedmiaru robót (wystające).

Odpowiedź:

Ustawić oporniki 12 x 25 po obu stronach drogi

Pytanie 3.

Zgodnie z dokumentacją i SWZ obrzeża betonowe przy chodniku i zjazdach należy ustawić na ławie betonowej z oporem. Wg przedmiaru robót obrzeża są ustawiane tylko na podsypce cementowo-piaskowej. Prosimy o dopisanie do przedmiaru robót wykonanie ławy betonowej pod obrzeża.

Odpowiedź:

Proszę ten element uwzględnić w kosztorysie ofertowym.

Pytanie 4.

Zgodnie z Dokumentacją Projektową i SWZ pod zjazdami do posesji należy ułożyć podbudowę z betonu C8/10 gr. 10 cm. Wg przedmiaru robót podbudowa pod zjazdy jest wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji podbudowy pod zjazdami.

Odpowiedź:

Proszę wycenić podbudowę z kruszywa

Pytanie 5.

Jaki kolor kostki betonowej ma być ułożony na chodniku i zjazdach: szara (Dokumentacja i SWZ) czy czerwona (przedmiar robót)?

Odpowiedź:

Chodnik szara, zjazdy czerwona.

Pytanie 6.

6.1. Prosimy o poprawienie powierzchni warstwy z piasku gr. 10 pod zjazdami. Podana ilość 14,04 m² dotyczy chodnika.

6.2. Prosimy o poprawienie powierzchni koryta pod zjazdami. W w/w pozycji nie uwzględniono powierzchni zjazdu na parking.

Odpowiedź:

Zjazd na parking istnieje, nie wymaga korytowania.

Pytanie 7.

Zgodnie z Planem Sytuacyjnym należy wykonać 8 szt. zjazdów do posesji + zjazd na parking (łącznie 9 szt). W przedmiarze robót uwzględniono tylko powierzchnię i obrzeża pod 7 zjazdów. Prosimy o poprawienie powierzchni zjazdów i ilości obrzeży betonowych.

Odpowiedź:

Proszę doliczyć na podstawie pzt, kosztorys jest materiałem pomocniczym.

Pytanie 8.

Ze zdjęć zamieszczonych w Opisie Technicznym wynika, że istniejący wjazd na parking ma nawierzchnię z płyt betonowych. W przedmiarze robót brak pozycji dot. rozbiórki w/w płyt. Prosimy o dopisanie.

Odpowiedź:

Zjazd na parking jest z płyt chodnikowych na kruszywie, doliczyć zdjęcie i wywóz.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S?

Odpowiedź:

Taka jest w projekcie.

Pytanie 10.

Prosimy o zamieszczenie aktualnych uzgodnień z ENERGA Operator.

Odpowiedź:

Nie dotyczy.

Pytanie 11.

Prosimy o zamieszczenie uzgodnień z Konserwatorem Zabytków.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada uzgodnienia konserwatorskie dla działek objętych zadaniem z zastrzeżeniem art. 32 ust 1. Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840).

-//- Wojciech Kudarewko

-//- Anita Głazewska