

## USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;  
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock  
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail rondofr@poczta.onet.pl)

### PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn.: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
W GIŻYCACH, DZ 73/4”

**długość łączna 200,8 mb**, obręb 0016 Giżyce, jedn. ewidencyjna 142803\_2 Iłów,  
działki nr: **73/4, 71/22, 73/12, 73/11, 76**  
gm. Iłów, pow. Sochaczew, woj. mazowieckie  
kategoria obiektu XXVI

**Inwestor: Wójt Gminy Iłów**  
**ul. Płocka 32, 09-520 Iłów**

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa	2-3	
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
	<b>RYSUNKI</b>		
9.			
10.	Plan sytuacyjny		1,0-1.1
11.	Przekroje normalne		2.0
12.	Profil podłużny		4.0
13.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Płock 2022.04

**Egz. nr 3**

## **Projekt zagospodarowania terenu - CZĘŚĆ OPISOWA -**

### **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa dróg wewnętrznych (gminne), w miejsc. Giżyce.

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowy jednorodzinnej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Droga o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej żużlem i kruszywem kamiennym, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, aktualna szerokość pasa drogowego wynosi od około 10,0 m do około 12,50m. Teren inwestycji płaski o rzędnych od około 89,50 m npm do 88,0 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasa drogowego). Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 4m.

Początek opracowania to skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej z drogą gminną nr G37, koniec opracowania to granica pasa drogowego DW577.

Droga składa się z 3 odcinków:

- 1/ od nr 1 do nr 3 o dług. 116,1 mb,
- 2/ od nr 3 do nr 4, o długości 84,7 mb,
- 3/ od nr 2 do nr 5 o długości 81,0 mb

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na terenach prywatnych, w pasie i poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, także pod jezdnią G37,
- napowietrzna sieć energetyczna, na terenach prywatnych i w pasie drogowym, przy ogrodzeniach, poza strefą robót.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. Dane wyjściowe**

Parametry do projektowania drogi:

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- ilość jezdni 1, szer. 5,0m, oraz ilość pasów ruchu – 2 x 2,5 m, zgodnie z §15 ust.1
- prędkość projektowa 40 km/h,
- zjazdy indywidualne szerokości jezdni 4,0 m, pobocza trawiaste,
- odwodnienie na pobocza i do gruntu, w granicach pasa drogowego.

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicą pasów drogowych.  
Projektowana droga mieści się w istniejących granicach pasów drogowych.

#### 4.0. Zestawienie długości i powierzchni.

Droga składa się z 3 odcinków:

- 1/ od nr 1 do nr 3 o dług. 116,1 mb,/650 m<sup>2</sup>,
- 2/ od nr 3 do nr 4, o długości 84,7 mb,/570 m<sup>2</sup>,
- 3/ od nr 2 do nr 5 o długości 81,0 mb/440 m<sup>2</sup>,

#### 5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej,:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, wykonać na całej szerokości jezdni,
- podsypka piaskowa grub 15 cm,
- pobocza trawiaste.

Jezdnie w opornikach na ławie betonowej C7/10, z oporem. Oporniki +4 cm nad nawierzchnią, na zjazdach +2 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- kostka betonowa czerwona, gr. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa grub 10 cm,

Zjazdy w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie z oporem z C8/10. Oporniki obniżone do +2cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa szara, bezfazowa, gr. 6 cm,
- podsypka cem. piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm,
- podsypka piaskowa grub 10 cm,

Chodniki w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie z oporem z C8/10.

Kolizje:

- sieć energetyczna - Słupy energetyczne przy granicy pasa, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca **dla drogi klasy D 4,5** m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV

4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m. Uzbrojenie podziemne, w przypadku odkrycia, należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami Energi Operatora.

Zgodnie z normą SEP, zatwierdzoną przez Prezesa SEP w dniu 9 października 2003 r., tytuł: N SEP-E-004 *Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa*. Kable winny być układane w rurach ochronnych na minimalnej głębokości 40cm pod chodnikiem i 80 cm pod jezdnią. Głębokość wykopów do 10cm, kable energ. są poza strefą robót.

- sieć telekomunikacyjna – poza strefą robót,
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,1m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

## 6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekraczają wysokości 3m a wykopy nie przekraczają głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare,  $I_D-0,4$ , wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

## 6. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na budowie drogi gminnej jest w zasadzie prostym odcinkiem w planie jak i w profilu.

Niweleta dróg po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

## 7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych dróg odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza dróg, następnie do gruntu, do warstwy chłonnej W podłożu grunty chłonne, nastąpi więc wsiąkanie i odparowywanie wód. Wody zostaną zagospodarowane w granicach pozyskanego pasa drogowego (działka drogowa), bez spływu na działki sąsiednie.

## 8.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i w profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

***Zalecenia dla wykonawcy wykonującego inwestycję celu publicznego.:***

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

**6.0. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,