

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe ciągnika, ładowacza oraz wozu asenizacyjnego

L.p.	Wyszczególnienie	Potwierdzenie wymagań zgodne z wydanym dopuszczeniem – propozycje Wykonawcy
1	Ciągnik, ładowacz, wóz asenizacyjny.	
1.1	Ciągnik i wóz asenizacyjny musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”((t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.). Ciągnik i wóz asenizacyjny musi posiadać aktualną homologację pozwalającą na dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 343 z zm.). Należy podać stan faktyczny. Świadectwo homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu dostawy ciągnika.	
2	Ciągnik –pojazd kompletny	
2.1	Pojazd nowy, nieużywany – rok produkcji 2021.	
	Parametry techniczne: <ol style="list-style-type: none"> 1. Moc nominalna 99 kW, 2. Silnik 4-cylindrowy Turbo Intercooler, układ dolotowy – turbodoładowany, 3. Skrzynia biegów – mechaniczna, zsynchronizowana, 4. Ilość biegów – 16x16 (z powershiftem), 5. Zmiana kierunku jazdy – elektrohydrauliczna 6. Załączenie przedniej osi – elektrohydrauliczne, 7. Blokada mechanizmu różnicowego – elektrohydrauliczna 8. Instalacja hydrauliczna 3 pary, 9. wydajność pompy hydraulicznej 80 l/min., 10. Trójpunktowy układ zawieszenia (TUZ): 11. maksymalny udźwig tylnego TUZ 5420 kg, 12. sprzęgło WOM – załączanie elektrohydrauliczne (dodatkowo na błotniku), 13. Zakresy prędkości – 540/540E/1000 obr./min, 14. Ogumienie tył – 540/65 R38, 15. Ogumienie przód – 440/65 R28, 16. 2 światła robocze przednie na dachu kabiny i 2 tylne; 17. Fotelik boczny składany z pasem bezpieczeństwa, 18. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym 19. Klimatyzacja, 20. Błotniki tylne ze sterowanie dla podnośnika tylnego i WOMu, 21. Zaczep automatyczny tylny mechaniczny z regulacją wysokości. 	

Modernizacja oczyszczalni ścieków w Howie-zakup inwest. ciągnik o mocy 99KM z napędem na dwie osie- 1szt., wóz asenizacyjny o pojemności 10 000 lit. -1szt. ładowacz czołowy o udźwigu 1650 kg- 1szt.”

3	Ładowacz czołowy	
3.1	Urządzenie fabrycznie nowe rok produkcji 2021	
3.2	Parametry techniczne: 1. Udźwig 1650 kg 2. Wysokość podnoszenia 3,6m 3. 3 sekcyjny 4. Joystick 5. Szufła pałeciak	
4.	Wóz asenizacyjny	
4.1	Fabrycznie nowy rok produkcji 2021	
4.2	Parametry techniczne: 1. Pojemność 10 000 l 2. Zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo 3. Pasywacja zbiornika chroniąca świeży ocynk przed działaniem gnojowicy 4. Tylny wąż ø700mm - pokrywa wężu na zawiasie 5. Rurowy wskaźnik napełnienia z wziernikiem 6. Króciec spustowy z zaworem 1 ½" - w najniższym punkcie zbiornika 7. Górny wąż ø350mm 8. Konstrukcja SAMONOŚNA – dyszel zamontowany na wzmocnionych podporach pod - - zbiornikiem, ocynkowany ogniowo 9. Zbrojone węże odporne na temperaturę łączące armaturę 10. zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem 11. Dwa zawory bezpieczeństwa: nadciśnieniowy do 0,05 MPa oraz podciśnieniowy do -0,05 MPa 12. Odolejacz – mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora 13. Łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14m 14. Wałek przekaźnika mocy 15. Ogumienie 23.1x26	

Uwaga:

-Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr , wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Modernizacja oczyszczalni ścieków w Howie-zakup inwest. ciągnik o mocy 99KM z napędem na dwie osie- 1szt., wóz asenizacyjny o pojemności 10 000 lit. -1szt. ładowacz czołowy o udźwigu 1650 kg- 1szt.”