

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe ciągnika, ładowacza oraz wozu asenizacyjnego**

L.p.	Wyszczególnienie	Potwierdzenie wymagań zgodne z wydanym dopuszczeniem – propozycje Wykonawcy
<b>1</b>	<b>Ciągnik, ładowacz, wóz asenizacyjny.</b>	
1.1	Ciągnik i wóz asenizacyjny musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.). Ciągnik i wóz asenizacyjny musi posiadać aktualną homologację pozwalającą na dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 343 z zm.). Należy podać stan faktyczny. Świadectwo homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu dostawy ciągnika.	
<b>2</b>	<b>Ciągnik –pojazd kompletny</b>	
2.1	Pojazd nowy, nieużywany, fabrycznie nowy – rok produkcji 2022.	
	Parametry techniczne: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Moc nominalna 99 kM- nieprzekraczająca 107 kM</li> <li>2. Silnik 4-cylindrowy Turbo Intercooler, układ dolotowy – turbodoładowany,</li> <li>3. Skrzynia biegów – mechaniczna, zsynchronizowana,</li> <li>4. Ilość biegów – 16x16 (z powershiftem),</li> <li>5. Zmiana kierunku jazdy – elektrohydrauliczna,</li> <li>6. Załączenie przedniej osi – elektrohydrauliczne,</li> <li>7. Blokada mechanizmu różnicowego – elektrohydrauliczna,</li> <li>8. Instalacja hydrauliczna 3 pary,</li> <li>9. Wydajność pompy hydraulicznej 80 l/min.,</li> <li>10. Trójpunktowy układ zawieszenia (TUZ):</li> <li>11. Maksymalny udźwig tylnego TUZ 5420 kg,</li> <li>12. Sprzęgło WOM – załączanie elektrohydrauliczne (dodatkowo na błotniku),</li> <li>13. Zakresy prędkości – 540/540E/1000 obr./min,</li> <li>14. Ogumienie tył – 540/65 - R38,</li> <li>15. Ogumienie przód – 440/65 - R28,</li> <li>16. 2 światła robocze przednie na dachu kabiny i 2 tylne;</li> <li>17. Fotelik boczny składany z pasem bezpieczeństwa,</li> <li>18. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym,</li> <li>19. Klimatyzacja,</li> <li>20. Błotniki tylne ze sterowaniem dla podnośnika tylnego i WOMu,</li> <li>21. Zaczep automatyczny tylny mechaniczny z regulacją wysokości.</li> </ol>	

Modernizacja oczyszczalni ścieków w Iłowie-zakup inwest. ciągnik o mocy 99KM z napędem na dwie osie- 1szt., wóz asenizacyjny o pojemności 10 000 lit. -1szt. ładowacz czołowy o udźwigu 1650 kg- 1szt.”

3	Ładowacz czołowy	
3.1	Urządzenie fabrycznie nowe rok produkcji 2022	
3.2	Parametry techniczne: 1. Udźwig 1650 kg, 2. Wysokość podnoszenia 3,6m 3. 3 sekcyjny, 4. Joystick, 5. Szufła, 6. Paleciak.	
4.	Wóz asenizacyjny	
4.1	Fabrycznie nowy rok produkcji 2022	
4.2	Parametry techniczne: 1. Pojemność 10 000 l, 2. Zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo, 3. Pasywacja zbiornika chroniąca świeży ocynk przed działaniem gnojowicy, 4. Tylny wąż ø700mm - pokrywa wężu na zawiasie, 5. Rurowy wskaźnik napełnienia z wziernikiem, 6. Króciec spustowy z zaworem 1 ½" - w najniższym punkcie zbiornika, 7. Górny wąż ø350mm, 8. Konstrukcja SAMONOŚNA – dyszel zamontowany na wzmocnionych podporach pod - zbiornikiem, ocynkowany ogniowo, 9. Zbrojone węże odporne na temperaturę łączące armaturę, 10. zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem, 11. Dwa zawory bezpieczeństwa: nadciśnieniowy do 0,05 MPa oraz podciśnieniowy do -0,05 MPa 12. Odolejacz – mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora, 13. Łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14m, 14. Wałek przekaźnika mocy, 15. Ogumienie 23.1x26.	

## Uwaga:

-Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr , wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Modernizacja oczyszczalni ścieków w Iłowie-zakup inwest. ciągnik o mocy 99KM z napędem na dwie osie- 1szt., wóz asenizacyjny o pojemności 10 000 lit. -1szt. ładowacz czołowy o udźwigu 1650 kg- 1szt.”