

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 380238W
W MIEJSC. GIŻYCE”

długość łączna 323+202 = 525,0 mb, obręb 0016 Giżyce, jedn. ewidencyjna
142803_2 Iłów, działka nr: 68
gm. Iłów, pow. Sochaczew, woj. mazowieckie
kategoria obiektu XXV

Inwestor: Wójt Gminy Iłów
ul. Płocka 32, 09-520 Iłów

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa	2-3	
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
	RYSUNKI		
9.			
10.	Plan sytuacyjny		1,0-1.1
11.	Przekroje normalne		2.0
12.			
13.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Projektant br telekom: Maciej Weresiński upr. 1800/99/U

Egz. nr 3

Płock 2022.08

Projekt zagospodarowania terenu - CZĘŚĆ OPISOWA -

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Giżyce nr 380238W od dw577 do granicy z gminą Rybno.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowy jednorodzinnej, rozproszonej oraz na terenach rolnych. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Droga składa się z dwóch odcinków:

- od dw577 do skrzyżowania za cmentarzem, odcinek o długości 323,0m, nawierzchnia bitumiczna szer. 3,0m, spękana z wykruszeniami. Skrzyżowanie za cmentarzem o nawierzchni bitumicznej.

- od skrzyżowania do granicy z gminą Rybno, odcinek o dług. 202mb, o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej żwirem i kruszywem kamiennym, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu.

Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, aktualna szerokość pasa drogowego wynosi od około 9,0 m na drugim odcinku do około 12,50m na pierwszym. Teren inwestycji płaski o rzędnych od około 88,50 m npm do 91,0 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasa drogowego). Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów utwardzonych (bitum i kostka) oraz gruntowych szerokości 4m.

Początek opracowania to skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej z drogą woj nr 577, koniec opracowania to granica z gminą Rybno.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na terenach prywatnych, w pasie i poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć telekomunikacyjna, przy jezdni i na terenach prywatnych poza pasem drogowym,
- napowietrzna sieć energetyczna, na terenach prywatnych i w pasie drogowym, przy ogrodzeniach, poza strefą robót.
- kabel energetyczny w pasie drogowym

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Dane wyjściowe

Parametry do projektowania drogi:

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
odcinek 0+000 do 0+323
- ilość jezdni 1, szer. 4,0m, jeden pas ruchu do jazdy w obu kierunkach, zgodnie z §14. ust 3 oraz §15. ust.5

- prędkość projektowa 40 km/h,
- zjazdy indywidualne szerokości jezdni 5,0 m, pobocza trawiaste,
- odwodnienie na pobocza i do gruntu, w granicach pasa drogowego.

odcinek 0+323 – 0+525

- ilość jezdni 1, szer. 3,50m, jeden pas ruchu do jazdy w obu kierunkach, zgodnie z §14. ust 3 oraz §15. ust.5
- prędkość projektowa 40 km/h,
- zjazdy indywidualne szerokości jezdni 5,0 m, pobocza trawiaste,
- odwodnienie na pobocza i do gruntu, w granicach pasa drogowego.

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicą robót są w pasie drogowym.

Projektowana droga mieści się w istniejących granicach pasa.

4.0. Zestawienie długości i powierzchni.

Droga składa się z 2 odcinków:

- 1/ od km 0+000 do 0+323 z poszerzeniem do 5,0m na l=20m; powierzchnia 1312m²,
- 2/ od km 0+323 do 0+525 z poszerzeniem do 5,0m na l=20m; powierzchnia 803 m²,

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej, odc 0 - 323:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16P w ilości 75kg/m²,
- poszerzenia, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, obustronne szer 2x0,5m,
- pobocza z kruszywa kamiennego 2 x 0,75m, grub. 8cm.

Krawężnik 15x30x100 cm, wyniesiony +10cm nad projektowaną nawierzchnię po stronie prawej. Poszerzenie przed cmentarzem na długości 20,0mb.

Kabel telefoniczny i energetyczny zabezpieczyć rurami ochronnymi na odcinku 27+2*36m= 99,0mb

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej, **odc + 323 do +525:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5cm,
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm,
- pobocza z kruszywa kamiennego 2 x 0,75m, grub. 8cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa, niefazowana, szara, grub. 8 cm ,
- podsypka – grys kamienny 2/6, grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego, 0/31,5mm, mieszanka optymalna, grubość 10cm,

Nawierzchnia w opornikach na ławie betonowej C7/10, z oporem. Oporniki na zjazdach na poziomie kostki.

Na działki nr 71/30, 71/33 istnieją wjazdy utwardzone, stan dobry. Pozostałe wjazdy gruntowe wzmocnione kruszywem – do przebudowy.

Kanał technologiczny , szczegóły w proj. technicznym o ile będzie wymagany

- długość 525,0 m,

Kanał należy wybudować z dwóch rur światłowodowych typu HDPE ϕ 40/3,7, czarnych z barwnymi wyróżnikami w postaci pasków tj. czerwony, niebieski z warstwą poślizgową i wewnątrz rowkowanymi.

Studnie kablowe t. SKR-1, ramy i pokrywy typu ciężkiego. Pokrywy studni wyposażać w zasuwy ryglowe uniemożliwiające ich otwarcie przez osoby postronne.

Rury zastosowane do budowy kanału technologicznego muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu MAiC z 21.04.2015r. poz. 680, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Łączenia za pomocą złączek skręcanych, końcówki zabezpieczyć w studniach uszczelkami do rur, przymocować do korpusu studni.

Głębokość układania 1,0m licząc od górnej powierzchni rury, w miejscach załamania stosować łagodne łuki.

Pod zjazdami rury kanału muszą być w rurach osłonowych HDPE 110/6,3, czarne.

Na długości kanału, 30 cm nad rurami, założyć taśmę ostrzegawczą szer. 25 cm, kolor pomarańczowy, z napisem „uwaga kanał technologiczny”.

Kanał technologiczny zlokalizowany jest poza terenem istniejącej jak i projektowanej zabudowy zwartej (art. 28b ust. 1 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne). Na dzień dzisiejszy przy drodze są zlokalizowane pojedyncze gospodarstwa rolne..

Zgodnie z przepisami art. 34 ust. 3 i 5 pkt. 3a i 3b prawa budowlanego projekt techniczny nie jest wymagany jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu lub działki. W opracowaniu są wszystkie dane pozwalające na bezkolizyjne wykonanie kanału.

Kolizje:

- sieć energetyczna - Słupy energetyczne przy granicy pasa, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca **dla drogi klasy D 4,5 m** co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m. Uzbrojenie podziemne, w przypadku odkrycia, należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami Energi Operatora. Na przewód kablowy przebiegający wzdłuż krawędzi jezdni założyć rurę ochronną dwudzielną t. AROT PS110, roboty wykonywać ręcznie.

- sieć telekomunikacyjna – na przewód kablowy założyć rurę ochronną dwudzielną t. AROT PS110,
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,1m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykopy nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_p-0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

6. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na budowie drogi gminnej jest w zasadzie prostym odcinkiem w planie jak i w profilu.

Niweleta dróg po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych dróg odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza dróg, następnie do gruntu, do warstwy chłonnej. W podłożu grunty chłonne, nastąpi więc wsiąkanie i odparowywanie wód. Wody zostaną zagospodarowane w granicach pozyskanego pasa drogowego (działka drogowa), bez spływu na działki sąsiednie.

8.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i w profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,

- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

Zalecenia dla wykonawcy wykonującego inwestycję celu publicznego.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odprowadzenia i oczyszczenia.

- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,

- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,

- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,